PORTE PAGO

BOLETÍN OFICIAL

DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

AÑO VI. — NÚM. 1467 | BUENOS AIRES, JUEVES 7 DE JULIO DE 1898 | Dirección y Administración: Balcarce 311 | Director: Angel Menchaca

SUMARIO

—

AVISOS OFICIALES

Ministerio del Interior

—

Comision consultiva de correos y telégrafos

Reconquista 181

—

LICITACIÓN

Llámase á licitación pública durante treinta días para la confección de un mil seiscientos uniformes dobles de brin y de un mil seiscientas gorras, destinadas al personal de estafeteros, carteros, etc. de la Dirección general de correos. Las propuestas serán recibidas y abiertas públicamente el lunes 8 de Agosto próximo. Por el pliego de condiciones, muestras y demás datos, ocurrir á la oficina «Muestrarios» de la Junta de dos á cuatro.

Buenos Aires, Julio 6 de 1898.—*El Secretario.*

v-8-ag.

———

Dirección de ferrocarriles nacionales

Llámase á licitación pública por segunda vez por el término de 30 días, á contar desde el 6 de Julio, para la impresión del VI tomo de la Estadística de los ferrocarriles en explotación (año 1897), bajo las bases expuestas en el pliego de condiciones que se encuentra á disposición de los interesados que se presenten á consultarlo en la secretaría de la Dirección general de ferrocarriles nacionales, San Martín 550.

Las propuestas se recibirán cerradas y se abrirán públicamente el día 8 de Agosto de 1898, á las 2 de la tarde, en la secretaría de la Dirección.

v-8-Ag.

———

LICITACIÓN

Reparaciones en el edificio que ocupa la comisaría 12 de policía de la capital. Por datos ocúrrase á esta Inspección general administrativa, Casa de gobierno, tercer piso alto, todos los días hábiles de 1 á 4 p. m., hasta el 11 del próximo Julio, día en que serán abiertas las propuestas á las 3 pm.

Buenos Aires, Junio 11 de 1898.—*El inspector general administrativo.*

V-10-Jl.

———

Ministerio de Hacienda

—

Crédito Público Nacional

SORTEO DE AMORTIZACIÓN DE BONOS MUNICIPALES

Ley de 30 de Octubre de 1882

Se hace saber á los tenedores de bonos municipales, creados por ley 30 de Octubre de 1882, que en el sorteo practicado en la fecha por la Junta de Administración, han resultado amortizados los siguientes números:

Serie A, números 15, 112, 426, 956, 996, 1172, 1217, 1416, 1767, 1966.

Serie B, números 485, 680, 685, 700, 791, 806, 871, 1142, 1332, 1365, 1816, 1998, 2188, 2950.

Serie C, números 46, 146, 206, 219, 235, 872. 1031, 1038. 1202, 1213, 1270, 1294, 1437, 1525, 1655, 1800, 2651, 3181.

Serie D, números 166, 214, 312, 443, 1077, 1698, 1820, 1832, 1846, 1864, 1873.

ATRASADOS

Serie A, números 81, 110, 427, 428, 509, 528, 532, 583.

Serie B, números 114, 166, 172, 201, 210, 241, 1601, 606, 1669, 1981, 1990, 1997, 2015, 2058, 2112, 2244, 2480, 2773.

Serie C, números 231, 356, 378, 381, 509, 541. 708. 738, 785, 819, 921, 939, 947, 1035, 1088, 1332, 1491, 1633, 1645, 1724. 1737, 1829, 1831, 1844, 2012, 2157, 2216, 2262, 2346, 2791, 2818, 2867, 2926, 2988. 3021, 3108, 3110, 3173, 3259, 3314, 3337, 3373, 3377, 3396, 3459, 3465.

Serie D, números 39, 44. 50, 60, 92, 210, 216, 239, 241, 295, 577, 587, 599, 691, 792, 793 833, 887, 909, 1008. 1062, 1191, 1193, 1325. 1335, 1395, 1434, 1444, 1511, 1517, 1543, 1615, 1711, 1783, 1821, 1828, 1830, 1841, 1843, 1852.

El pago de la renta, así como el de los títulos, se efectuará en la tesorería de esta oficina, del 1° al 10 del próximo mes de Julio, de 11 á 3.

Buenos Aires, Junio 28 de 1898.—*El Secretario.*

v-12-Jl.

———

Ministerio de Guerra y Marina

—

Prefectura general de puertos

—

AVISO

Por el presente se cita, llama y emplaza por el término de (30) treinta días á los que se consideren con derecho á un bote que ha sido encontrado abandonado por el subprefecto del puerto de Concordia en el paraje denominado «Barra del Yuqueri Chico» y que se encuentra depósitado en esa repartición; previniéndose que si vencido dicho plazo no fuere reclamado se procederá con arreglo á lo que disponen los reglamentos vigentes.

Las dimensiones son las siguientes: eslora 5 metros 25 centímetros; manga 1 metro 95 centímetros, y puntal 0 metros 85 centímetros; no tiene nombre ni número, popa cuadrada, curvas y regala de algarrobo, cuatro bancadas forradas en madera de pino, pintado bajo la línea de flotación de colorado y arriba de ésta de verde, con una boza de cadena fina.

Buenos Aires, Junio 8 de 1898—*Enrique Victorica* (hijo), oficial mayor.

V-7-Jl.

———

CRONICA ADMINISTRATIVA

Oficina Central de Hidrografía

AVISO A LOS NAVEGANTES

COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA—PAISES BAJOS—ISLAS DE FRISLANDA—PASO DE TEXEL

Núm. 629—«Posición de un casco.»
El capitán del buque «Express V. H. 30» comunica haber tocado el 4 de Abril de 1898 en un casco ú otro obstáculo, habiéndose ido á pique su buque en consecuencia más ó menos á 2 millas al S. 45° O. (mag.) del buque faro Haaks.
Posición aproximada del buque faro: lat. 52° 57' 48" N. y long. 4° 18' 18" E.
(Véase carta inglesa núm. 124.)
(Nachr. f. Seef., Berlín 1898.)

—

COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA—PAISES BAJOS—ISLAS DE FRISLANDA

Núm. 630—«Paso de Texel-Posición de un casco.»
El comandante del buque hidrógrafo de los Países Bajos «Geep» informa que el casco del vapor «Honoro» se halla sobre el banco Bollen en la posición aproximada lat. 52° 56' 38" N. y long. 4° 40' 16" E.
También yacen sobre el mismo banco algunos destrozos del casco del buque «Mentone» en la posición aproximada lat. 52° 57' 12" N., y long. 4° 41' 55" E.
(Véase carta inglesa núm. 124 y North Sea Pilot. part. IV, 1892.)
(Nachr. f. Seef., Berlín 1898.)

—

ISLAS BRITÁNICAS—INGLATERRA

Núm. 631—«Posición del casco «Farness Abbey» en la boca del río Támesis.»
Con fecha 9 de Marzo de 1898 se ha ido á pique el buque «Farness Abbey» sobre el banco Swin Middle en la boca del río Támesis, en la posición aproximada, latitud 51° 39' N. y longitud 1° 08' E.
(Véase cartas inglesas, núms. 1610 y 1975.)
(Nachr. f. Seef., Berlín, 1898.)

—

ISLAS BRITÁNICAS — INGLATERRA

Núm. 632—«Posición de un casco á pique al N. E. del buque faro «Would.»
El 28 de Marzo de 1898 se hallaba á la distancia de una milla al N. 45° E. (mag.) del buque faro «Would», un casco cuyos dos palos emergían.
Posición aproximada del buque faro «Would», latitud 52° 50' N. longitud 1° 47' 45" E.
(Véase carta inglesa núm. 1630)
(Nachr. f. Seef., Berlín, 1898.)

—

ISLAS BRITANICAS

Núm. 633—«Destrucción del casco á pique «Victory» en la boca del río Tees.»
El casco del remolcador «Victory» sumergido más ó menos á 869 m. al N. 61° 30' E. (mag.) del faro en el rompeolas South Gare, ya no ofrece peligro para la navegación.
Posición aproximada: latitud, 54° 38' 45" N.; y longitud, 1° 7' 45" O.
(Véase carta inglesa núm. 2567.)
(Nachr. f Seef. Berlín, 1898.)

—

COSTAS ATLANTICAS DE EUROPA—FRANCIA

Núm. 634—«Posición de un casco á pique (Bussum) al Oeste de la entrada al puerto de Dunkerque.»
El comandante del aviso francés «Ibis» informa que el vapor holandés «Bussum» se ha ido á pique el 28 de Marzo de 1898, más ó menos 1200 metros al N. 85° O. del faro en el malecón Oeste de Dunkerque.
Probablemente el casco á pique después de salvar su cargamento habrá sido removido por la corriente más al Oeste y más próximo á la playa.
(Véase carta inglesa número 1352)
(Nachr. f. Seef., Berlín, 1898.)

—

COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA—FRANCIA

Núm. 635—«Señalación de un casco á pique en el canal de Carentan.»
El bergantín «Stanislas Emmanuel» se ha ido á pique en el canal de Carentan y constituye un peligro para la navegación. Este casco á pique se halla 1700 m. río arriba de la extremidad sumergida del malecón en la orilla Este. El casco exhibe de noche en el costado frente al canal una luz roja de linterna para señalarlo.
(Véase carta inglesa núm. 2675 b.)
(Nachr. f. Seef., Berlín, 1898.)

—

COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA—FRANCIA

Núm. 636—«Destrucción de la valiza de Aston, al Este de la isla Bas.»
La valiza roja de mampostería de Aston, con grimpola en forma de cono envarillado, ha sido destruída por una marejada.
Posición aproximada: latitud, 48° 44' 48" N., y longitud, 3° 57' 45" O.
(Véase carta inglesa núm. 2745, y Sailing Directions for the West Coasts of France, Spain and Portugal, 1891.)
(Nachr. f. Seef., Berlín, 1898.)

—

ISLAS BRITANICAS—INGLATERRA
RÍO MERSEY

Núm. 637—«Señalación de un casco á pique al Este de New Brighton.»
El 27 de Mayo de 1898 se ha ido á pique el vapor «Fynemouth Castle» 500 m. al S. 73° E. (mag.) del muelle de New Brighton en el río Mersey. Al N. del casco á pique se ha fondeado un pontón faro. Se previene á los navegantes que no pasen entre el casco y el pontón faro que lo señala.
(Véase cartas inglesas números 1170 b, 1951)
(Nachr. f. Seef. Berlín, 1898.)

—

AMÉRICA DEL NORTE—COSTA ESTE
ESTADOS UNIDOS

Núm. 638—«Puerto de Charleston—Traslación de una valiza luminosa.»
El 1° de Abril de 1898 ha sido trasladada la valiza luminosa del fuerte Sumter (luz de frente para el canal Swash 82 m. al N. O. (mag.) sobre el parapeto N. O. del mismo fuerte sin alterar por esta modificación la enfilación de las luces de dirección. En la misma fecha ha sido trasladada la torre de las señales de niebla 76 m. al N. O. (mag.), sobre el parapeto del fuerte Sumter.
(Véase carta inglesa núm. 2806.)
(Nachr. f. Seef., Berlín, 1898).

—

MAR CARIBE—ISLA ST. CHRISTOPHER

Núm. 639 — «Datos sobre la luz de Basse Terre.»
El comandante del buque de guerra de los Estados Unidos «Annapolis», informa que se enciende en la linterna de la cúpula de la nueva Aduana en «Basse Terre», elevada 60 pies sobre el nivel del mar una luz roja fija.
La cúpula se halla 200 pies al O. (mag.) de la torre antigua.
La luz no merece entera confianza.
(Véase carta inglesa núm. 487 y West India Pilot, vol. II. 1894.)
(Nachr. f. Seef., Berlín, 1898.)

—

MAR CARIBE—ISLA SANTO DOMINGO Ó HAITÍ

Núm. 640—«Supresión de la luz en Santo Domingo.»
El comandante del buque de guerra austro húngaro «Donau», comunica que la luz instalada en la «Cervecería Ame

ricana» en el puerto de «Santo Domingo», ha sido suprimida.
Posición aproximada: latitud 18° 27' 42" N. y longitud 69° 53' 24" O.
(Véase carta inglesa núm. 472 y West India Pilot, vol. II, 1894.)
(Nachr. f. Seef., Berlín, 1898.)

Buenos Aires, Julio 2 de 1898 —*Esteban Fernández.*

Caja de Conversión

En Buenos Aires, á cinco días del mes de Julio de mil ochocientos noventa y ocho, reunidos en la Caja de Conversión los señores directores, gerente, contador, tesorero y secretario que firman, se procedió á destruir por el fuego la suma de *setenta y seis mil novecientos sesenta y tres pesos con cuarenta centavos* en billetes de emisión menor, cangeados y renovados en virtud de la ley núm. 3321.
Los billetes quemados cuya clasificación queda especificada en planillas archivadas en contaduría, son los siguientes:

Ley 4 de Octubre de 1883

11.257 billetes .... $ 4.476.85

Ley 21 de Agosto de 1890

261.999 billetes .... $ 71.993.—

Ley 29 de Septiembre de 1891

4.002 billetes .... $ 493.55

277.258 billetes $ 76.963.40

A la renovación de billetes de $ 0.50 corresponde la suma de pesos 67.951 moneda nacional.
Para constancia de lo que se deja expresado, se levantó la presente acta por duplicado.—Aquiles Rodríguez Orey.—Belisario Lynch—Carlos M. Marenco, gerente—P. Heurtley, contador — Juan Battaglini, tesorero — Alberto Aubone, secretario.

En Buenos Aires, á dos días del mes de Julio de mil ochocientos noventa y ocho, reunidos en la Caja de Conversión los señores directores, gerente, contador, tesorero y secretario que firman, se procedió á destruir por el fuego la suma de *ochocientos setenta y un mil cien to cuarenta y nueve pesos*, en billetes de varias emisiones recibidos por renovación.
Los billetes quemados cuya clasificación queda especificada en planillas archivadas en contaduría, son los siguientes:

Ley 3 de Noviembre de 1887

57.446 billetes .... $ 441.770

Ley 6 de Septiembre de 1890

5.434 billetes .... $ 129.851

Ley 16 de Octubre de 1891

14.910 billetes .... $ 55.630

Ley 29 de Octubre de 1891

23 billetes .... $ 4.600

Ley 8 de Enero de 1894

68.746 billetes (con sello)..... $ 88.541

Ley 8 de Enero de 1894

15.882 billetes (sin sello)..... $ 150.587

Emisión antigua autorizada del Banco Nacional

28 billetes .... $ 170

162.469 billetes $ 871.149

Para constancia de lo que se deja expresado, se levantó la presente acta por duplicado.—Aquiles Rodríguez Orey.—*F. A. Benitez*—Belisario Lynch—Carlos M. Marenco, gerente—P. Heurtley, contador — Juan Battaglini, tesorero — Alberto Aubone, secretario

---

Aduana de la capital

ENTRADA DEL DÍA 5 DE JULIO DE 1898

Tipo oficial del oro, 274.00 %

Total recaudado el día 5 de Julio de 1898

Recaudado en curso legal, $ 163736.47.—Su equivalente en oro, 59761.40.—Recaudado en oro sellado, 28542 91.—Total á oro, 88304.31. Recaudado en curso legal, 4008 07.

Total recaudado en el mes corriente

Recaudado en curso legal, $ 411793.06.—Su equivalente en oro, 150592.05.—Recaudado en oro sellado, 171722.00.—Total á oro, 322314.05. — Recaudado en curso legal, 7936.80.

Total en igual período del año anterior

Recaudado en curso legal, $ 574332.91.—Su equivalente en oro, 202863.92 —Recaudado en curso legal, 109663.29. —Total á oro, 312527.21.—Recaudado en curso legal, 4736.97.

Diferencia en favor del mes de Julio de 1898

Total á oro, $ 9786.84 — Recaudado en curso legal, $ 3199 83

Total recaudado en el transcurso del año corriente

Recaudado en curso legal, $ 22428539.46.—Su equivalente en oro, 8461165 86. Recaudado en oro sellado, 5937094.74.—Total á oro, 14398260.60.—Recaudado en curso legal, 263448.67.

Total en igual período del año anterior

Recaudado en curso legal, $ 27853479.46.—Su equivalente en oro, 9367361.08.—Recaudado en oro sellado, 4834564.28.—Total á oro, 14201925.36.—Recaudado en curso legal, 130463 04.

Diferencia en favor del año 1898

Total á oro $ 196335 24.—Recaudado en curso legal, $ 132985 63.

A. Pesce.
Jefe de la teneduría de libros.

ENTRADA DEL DÍA 6 DE JULIO DE 1898

Tipo oficial del oro, 277.00 %

Recaudado en curso legal, 181178 60.
En oro sellado, 29768.56.

C. Márquez.
Subtesorero.
